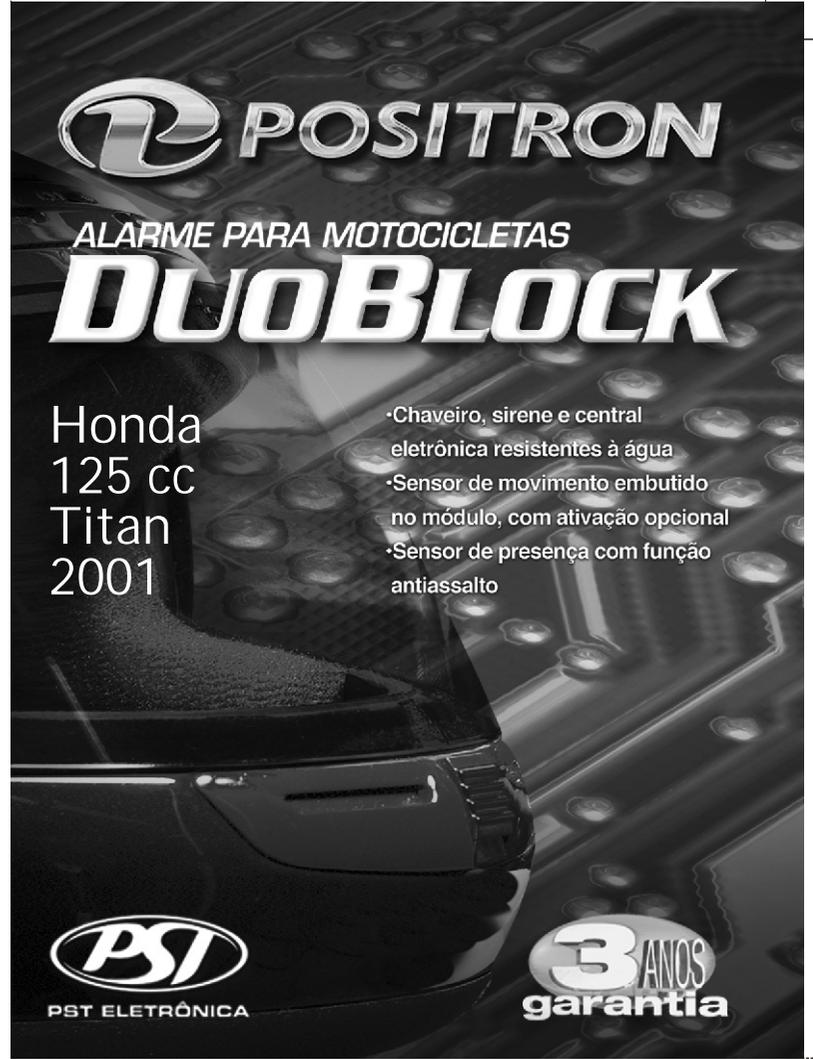


25/06/02	R2	25/10/01	Alteração de foto (suporte sirene antigo)			Fabio Favari		
25/06/02	R1	09/08/01	Emissão original			Fabio Favari		
- INÍCIO -	- REVISÃO -	---- DATA ----	----- DESCRIÇÃO -----			----- APROVAÇÃO -----		
	Descr. do prod.:	Manual de instalação Honda 125 cc	Início/elaboração	25/06/02	PN.: 150388002	Elaborado por Evandro	Visto	Data
	Material:	Couche fosco	Dimensão:	200x270 mm	Pag. 01/02			
	Gramatura:	20gr	Ode. de Cor:	1x0		Aprovação do pós-venda	Visto	Data



POSITRON
ALARME PARA MOTOCICLETAS
DUOBLOCK

Honda
125 cc
Titan
2001

- Chaveiro, sirene e central eletrônica resistentes à água
- Sensor de movimento embutido no módulo, com ativação opcional
- Sensor de presença com função antiassalto

3 ANOS
garantia

PST
PST ELETRÔNICA


0800
880.1400

ISO
9001

QS
9000

PST- Indústria Eletrônica da Amazônia Ltda.
Estrada Telebrás - Unicamp s/n, km 0.97 Cjto 01
Campinas/SP - CEP 13084-971
CNPJ 84.496.066/0002-95
Inscr. Estadual 244.586.795.119
Indústria Brasileira

PN 150388002 R2

Fig.02

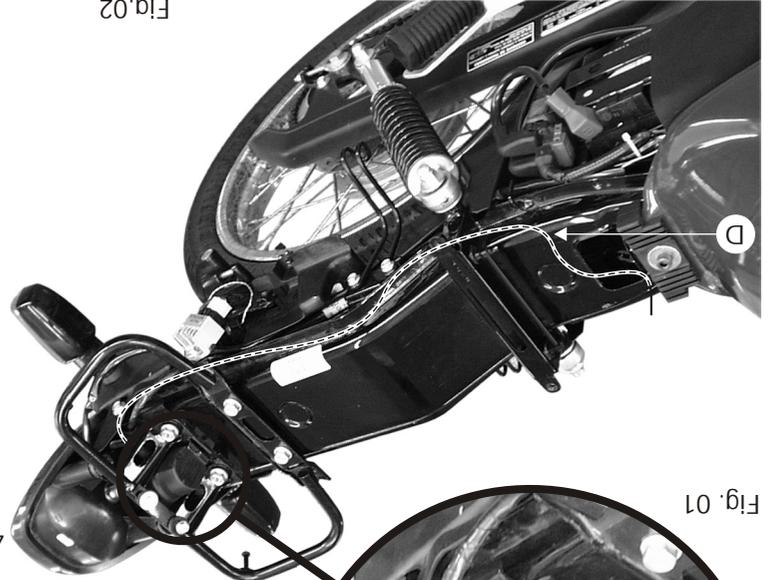


Fig. 01

4º Posicione a sirene/suporte (A) nos pontos indicados (B/C) e passe o chicote (D) da mesma até a bateria, em seguida passe o chicote para o outro lado da motocicleta, acompanhando o chicote original, conforme ilustrado na figura 02.

3º Retire o tanque de combustível

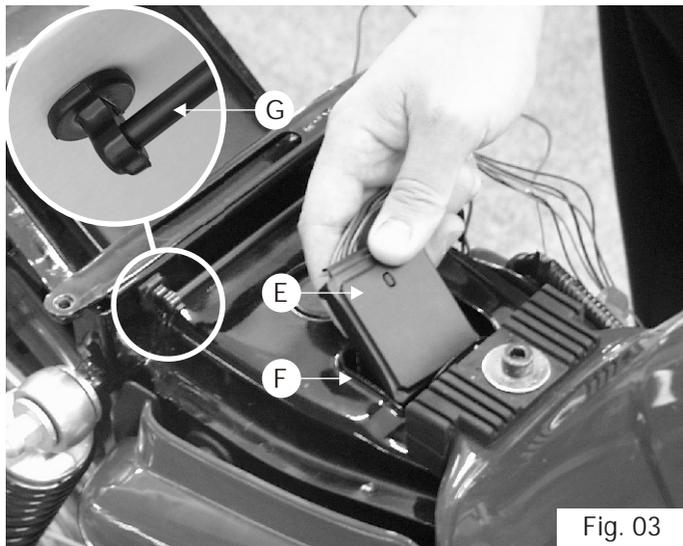
Atenção! posicione o registro de combustível em off, antes de retirar o tanque.

1º Retire o banco;
2º Retire as carenagens laterais e traseiras;

INSTALAÇÃO MECÂNICA:

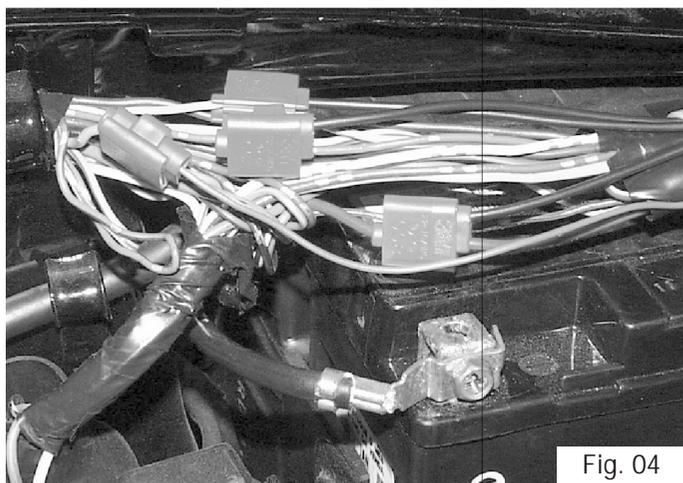
INSTALAÇÃO ELÉTRICA:

- 1º Fixe o módulo (E) do alarme, com a fita dupla-face fornecida no kit, na parte interna do chassi (F), conforme ilustrado na figura 03;

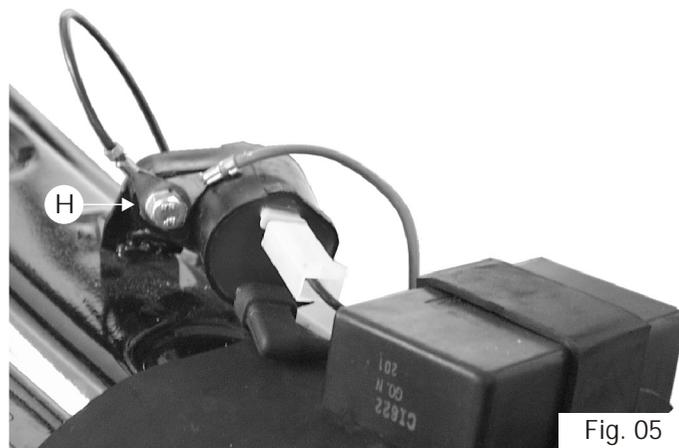


Atenção! Para localização dos sinais da motocicleta sugerimos que seja desencapado o chicote original (acima da bateria), conforme ilustrado na figura 04, para obter melhor acabamento. Após executar o serviço encape novamente.

- 2º Ligue um dos dois fios-PR/VD do módulo ao fio Laranja da seta esquerda da motocicleta, ligue o outro fio-PR/VD ao fio Azul da seta direita da motocicleta, utilizando por exemplo um conector Scotchlock 558, conforme figura 04;
- 3º Ligue o fio-AZ do módulo ao fio Preto pós-ignição da motocicleta, utilizando por exemplo um conector Scotchlock 558, conforme figura 04;



- 4º Ligue o fio-VM do módulo ao fio Vermelho (+12 V) da bateria da motocicleta, utilizando por exemplo um conector Scotchlock 558, conforme figura 04;
- 5º Para fazer a ligação do bloqueio, retire o conector original (fio Preto e Amarelo) da bobina e ligue ao fio-CZ/AZ (conector macho) e ligue o outro fio-CZ/AZ (conector fêmea) na bobina, conforme indicado na figura 05;
- 6º Aterre os fios-PR (GND) de sirene e alarme no parafuso (H), conforme indicado na figura 05;



- 7º Pegue o conduíte (G) fornecido e fixe na estrutura de fixação do banco, com as fitas duplas-faces fornecidas no kit, conforme figura 03, e passe o fio-PR da antena por dentro do conduíte, deixando-o protegido de interferências;
- 8º Remonte a carenagem fixando primeiro a sirene, conforme indicado na figura 06.

