

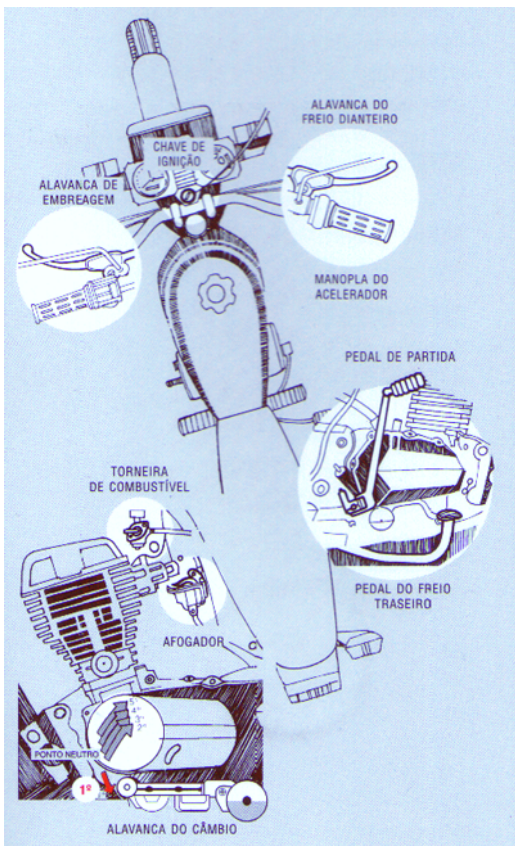
# Características da Motocicleta

- A moto fica apenas equilibrada quando em movimento. A isto chamamos equilíbrio dinâmico.
- Nas curvas, sofre a ação da força centrífuga, inclinando naturalmente para o lado interno.
- A moto não tem carroceria. Por isso, a emoção e o prazer de pilotar superam a de qualquer veículo. Mas use sempre capacete, ele garante conforto e proteção para você.
- A moto tem comandos independentes para os freios dianteiro e traseiro, o que é uma grande vantagem, uma vez que se pode dosar a ação de cada um de acordo com cada situação.



# Comandos da Motocicleta

A motocicleta tem os mesmos comandos de um carro, porém, com operações e localizações diferentes.



# Equipamentos de Proteção

## Capacete

Use sempre capacetes de cores claras, com adesivos refletores, aprovados pelo inmetro. Para os dias quentes aconselhamos capacetes abertos e uso de óculos especiais.

## Jaqueta

Escolha sempre um tecido bem resistente. As cores claras são sempre mais visíveis.

## Luas

Para proteção e firmeza nos comandos, evite luvas com forro.

## Calça

Evite pilotar de bermudas ou calças de tecido muito fino.

## Botas

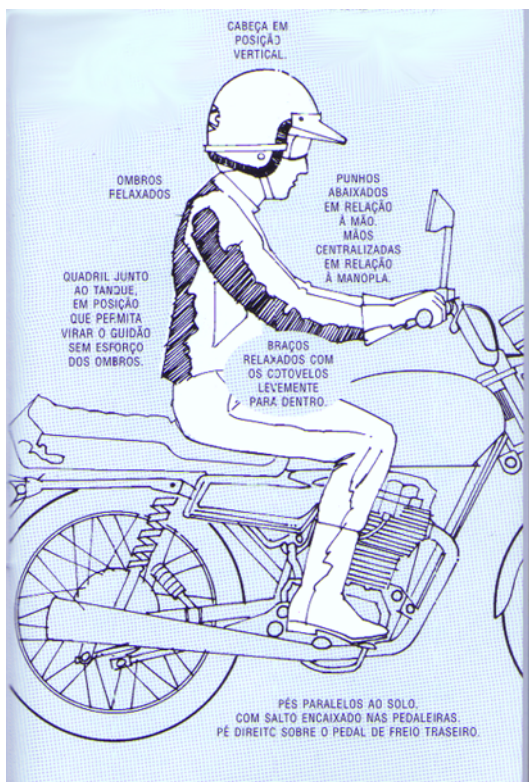
Com sola bem resistente e salto não muito alto. Podem ser usados, também, sapatos bem fechados.

## Atenção

Caso você goste de pilotar fora de estrada, o equipamento deve ser específico.

# Postura

Para um bom desempenho, ao andar de motocicleta, uma postura correta tem grandes influências.



# Inspeção Diária

## **Embreagem**

A folga da embreagem deve estar entre 15 e 20mm.

## **Freios**

A folga dos freios deve ficar entre 15 e 20mm, tanto para o manete quanto para o pedal.

## **Combustível**

Verificar o nível do combustível.

## **Espelhos**

Apertar e ajustar a posição dos espelhos retrovisores

## **Motor**

Enquanto o motor esquenta, preste atenção em ruídos estranhos, vazamentos e parafusos soltos.

# Inspeção Semanal

## **Freios**

Caso o freio de sua moto seja hidráulico, verifique o nível do fluído semanalmente.

## **Bateria**

Verifique o nível da água destilada e veja se os terminais estão oxidados. Se estiverem, limpe-os com uma escova e com uma solução de água e vinagre.

## **Óleo do Motor**

Esteja sempre atento para o nível do óleo do motor.

## **Corrente**

A folga não deve ultrapassar 20mm, não deve estar muito tensionada nem muito folgada. Mantenha-a sempre lubrificada.

## **Pneus e Rodas**

Mantenha a pressão recomendada no manual do proprietário. Veja se nas ranhuras não há pedras.

# Partida do Motor

Ligar a motocicleta é mais uma questão de jeito do que de força. Para facilitar, siga sempre estes procedimentos. Para ligá-la, retire-a do cavalete (se for o caso) e suba nela.

1. Abra a torneira do combustível.
2. Ligue a chave de ignição e verifique se a moto está em ponto morto.
3. Acione o afogador, se o motor estiver frio.
4. Incline a moto levemente para a esquerda.
5. Gire o acelerador aproximadamente 15°.
6. Acione o pedal de partida, pisando firme até o final do curso, ou acione o comando da partida elétrica.

# Procedimentos para Sair

Andar de moto é muito fácil. Você só precisa se familiarizar com os comandos.

**Obs.:** Não esqueça de retornar o afogador à posição inicial antes de sair.

1. Aperte a embreagem até o fim.
2. Engate a primeira marcha.
3. Apoie a moto com o pé esquerdo, mantendo o direito sobre o pedal do freio e verifique o movimento que vem de trás.
4. acelere lentamente.
5. solte a embreagem lentamente até o ponto de fricção. Quando sentir a tendência de movimento, acelere gradualmente para que ela ganhe equilíbrio.
6. Libere suavemente o curso da embreagem, quando a moto começar a desenvolver velocidade.



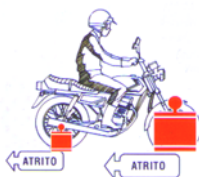
# Procedimentos para Parar

Estando familiarizado com os comandos, fica mais fácil parar a motocicleta.

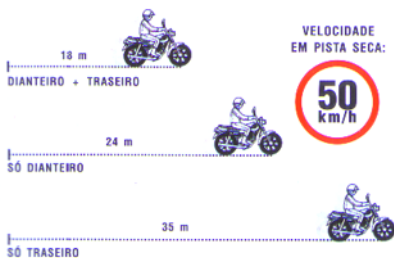
1. Volte o acelerador
2. Acione os freios dianteiro e traseiro simultânea e progressivamente. (Acione o freio dianteiro com os quatro dedos).
3. Acione a embreagem quando a motocicleta estiver quase parada.
4. Ao parar, coloque o pé esquerdo no chão.
5. Retorne o câmbio para o ponto morto antes de soltar a embreagem.

# Frenagem

No momento da frenagem, o peso recai sobre a roda dianteira, fazendo com que o freio dianteiro se torne o principal responsável pela parada do veículo.



Em curvas, acionar os freios suavemente. Em pisos molhados, a distância de frenagem será maior : deve-se aumentar a distância de seguimento.



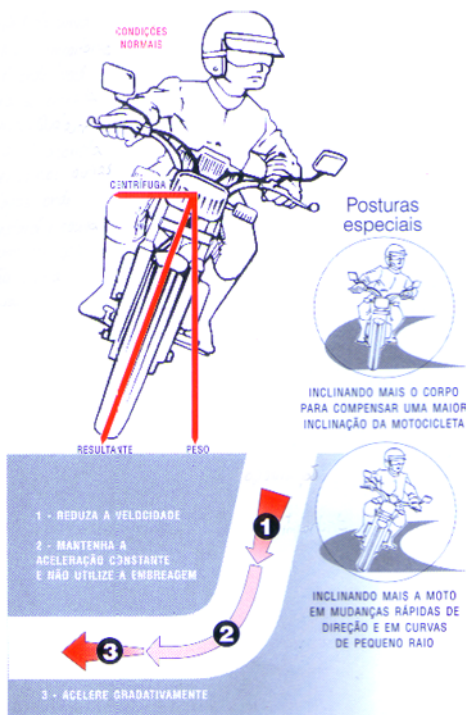
## Importante :

Use os freios simultânea e progressivamente.  
Evite o bloqueamento das rodas.  
Procure manter a trajetória retilínea.

# Curvas

Nas curvas o motociclista deve inclinar a moto para manter o equilíbrio e a trajetória. Quanto maior a velocidade e/ou menor raio de curva, maior será a inclinação.

## POSTURA BÁSICA



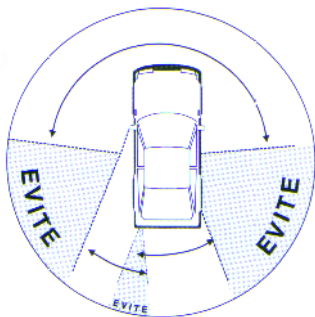
# Visibilidade

Muitas vezes a motocicleta não é vista pelos motoristas e pedestres.

Grande parte dos acidentes ocorrem por causa disso. Por essa razão, é muito importante observar os cuidados abaixo sugeridos :

## **Ângulo Morto :**

Evitar ângulos mortos de visão do motorista.



## **Farol Aceso :**

Com o farol aceso a motocicleta torna-se muito mais visível.

## **Vestimenta :**

Usar vestimenta de cores claras e vivas. O amarelo, o branco, o laranja são as cores mais visíveis.

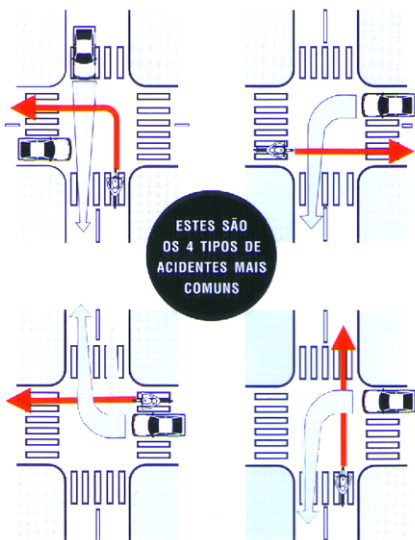
## **Sinalização :**

Sinalizar sempre o que for fazer.

# Cruzamentos

Um cruzamento é sempre um perigo em potencial. Muitos acidentes de trânsito ocorrem em cruzamentos. As regras gerais para ultrapassar um cruzamento são :

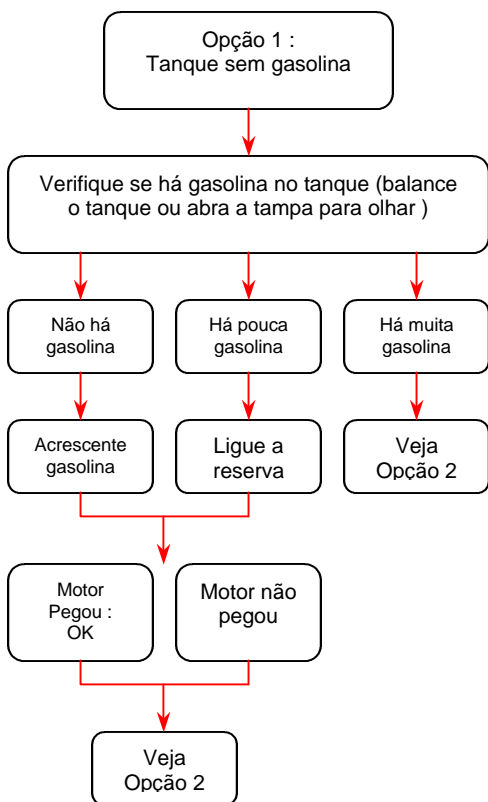
1. Diminuir sempre a velocidade.
2. Redobrar sempre a atenção, mesmo estando na preferencial.
3. Estar preparado para parar ou
4. Desviar em caso de emergência.
5. Se possível, evitar conversões à esquerda.



# Diagnósticos

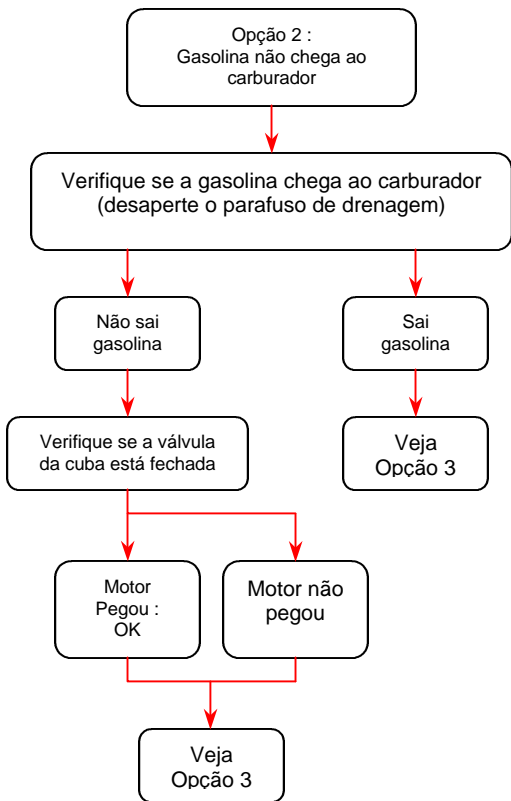
Além de todos os aspectos vistos até agora, veja também algumas dicas, caso você enfrente problemas com sua moto.

## Motor não pega ou morre :



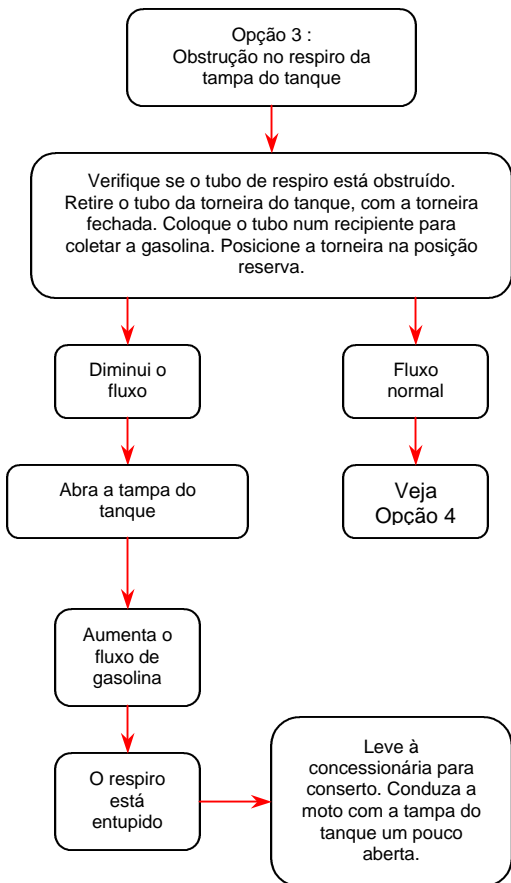
# Diagnósticos

**Motor não pega ou morre :**



# Diagnósticos

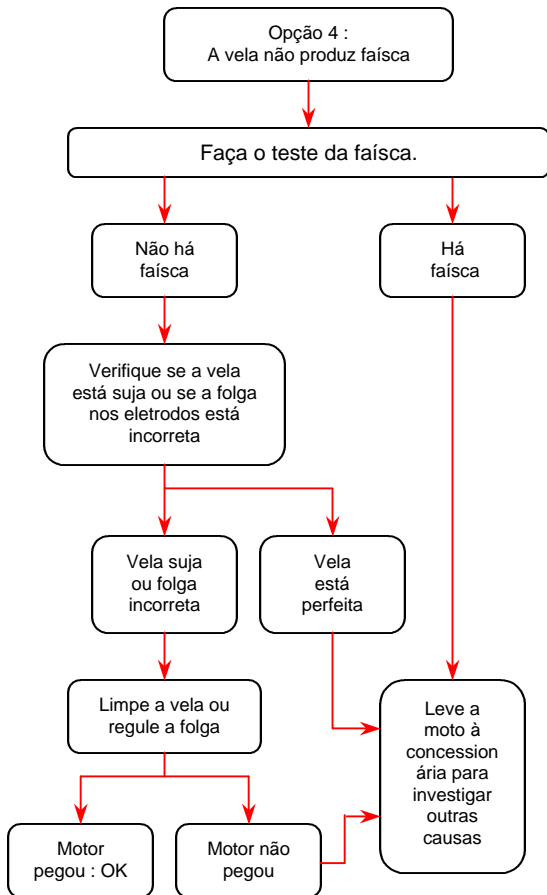
**Motor não pega ou morre :**





# Diagnósticos

**Motor não pega ou morre :**



# Diagnósticos

**Motor dá sinal e não pega :**

