

TUTORIAL PARA INSTALAÇÃO DE SISTEMA PARA LEVANTAR A PLACA

Pego no site www.pequenasnotáveis.com.br

Tópico original: <http://www.pequenasnotaveis.com.br/index.php?topic=8.0>

PDF por Ruan Spósito: <http://www.twisteronline.com.br/xForum/profile.php?mode=viewprofile&u=1740>

E ae Galera, vou ver se consigo ajudar quem quiser montar esse eskema de levantamento de placas...

Vc vai precisar de:

- 01 jogo com manete, cabo e capinha de cabo de aço (eh bom qeu sejam 3)
- 02 chapinhas em "L" furadas nas duas posições, porém um furo deve ser fino pra segurar o cabo de aço, soh pode passar ele e naum a capinha!
- Rebites ou parafusos, conforme preferencia
- Furadeira e brocas
- Chaves necessárias pra desmontar a rabeta, banco e tanque
- 01 dobradiça de porta normal
- 01 dobradiça de cadeado pra fixar em portas (vêm duas peças, mas soh se utiliza uma)
- 01 chapa para prender a placa na dobradiça
- 01 chapa para prender a dobradiça no para-lama de plástico

Acredito que pelas fotos e um eskeminha que eu montei devam conseguir. Também vai da criatividade de cada um né, talvez alguns achem meios mais fácies para a fabricação da mesma..

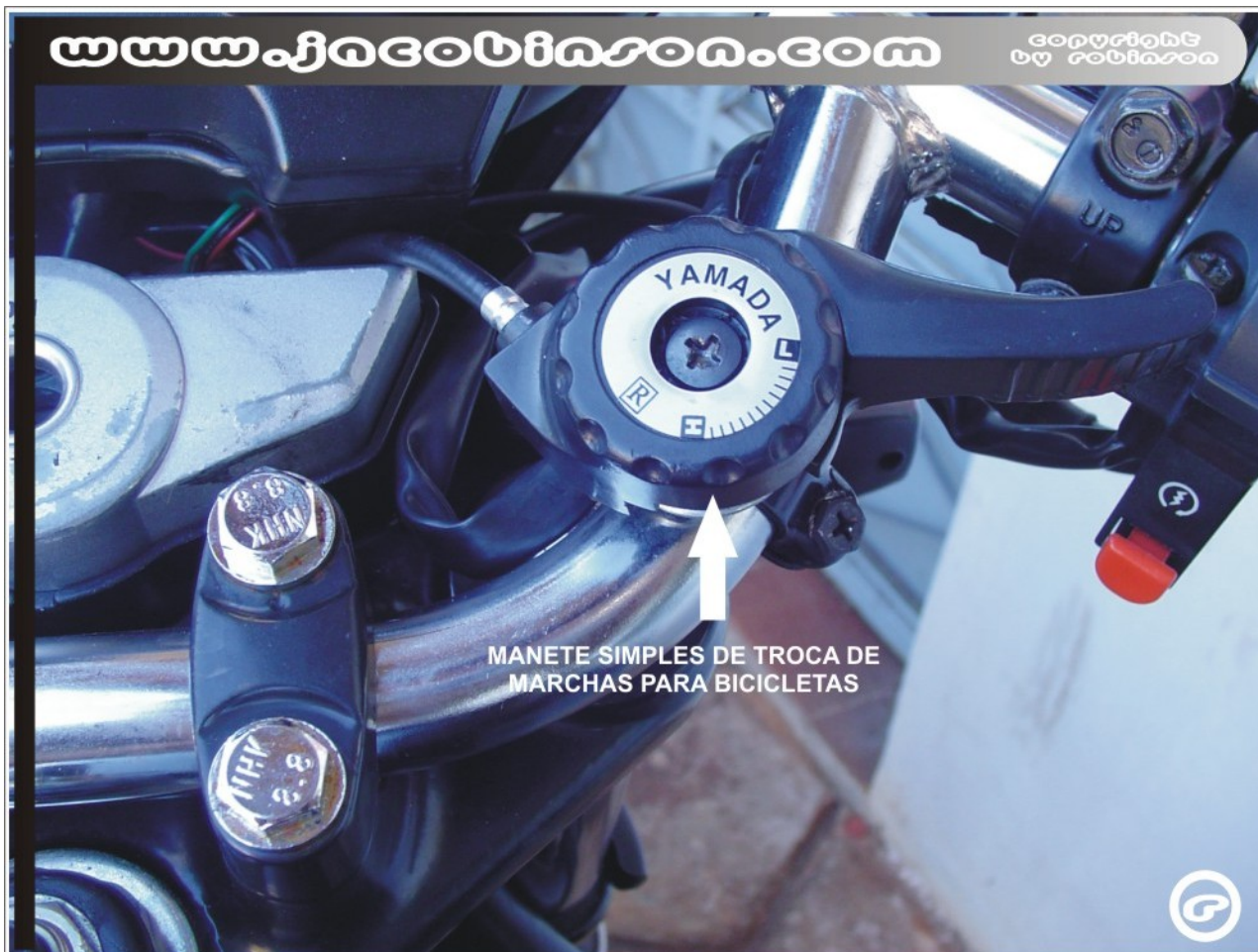




ESSA CAPINHA FICOU SOLTA MESMO, APENAS
PROTEGENDO O CHASSI DO CABO, PASSANDO
EM CIMA DA CAIXA DO FILTRO

CHAPINHA EM "L" REBITADA NO CHASSI
EM BAIXO DO TANQUE - O CABO PASSA
ENTRE O TANQUE E O CHASSI





MANETE SIMPLES DE TROCA DE
MARCHAS PARA BICICLETAS



A CAPINHA DO CABO DE AÇO
SOLTA SOBRE A CAIXA DO FILTRO DE AR

PS: ANTES QUE ALGUÉM PERGUNTE... NÃO USO FILTRO NÃO,
DESDE QUE TIREI A MOTO DA CONCESSIONÁRIA! :)



