Bem detalhado como o pessoal gosta.
Esse tutorial foi feito na minha CG Titan ES 2003, mas acredito que o processo de limpeza de carburadores de outros modelos de motos não deve ser muito diferente disso.
Espero que gostem... levei bastante tempo pra fazer e muito mais pra upar as fotos... as imagens de perto não ficaram muito boas pois a máquina é digital... e comprei a pouco tempo... nem sei regular direito ainda...
Coloquei esse mesmo tuto no pequenas notáveis... é que alguém pediu, mas não lembro se foi aqui ou lá, mas de qualquer maneira dicas nunca são demais...

Você vai precisar de:
1 Moto com carburador;
1 chave de boca 10;
1 chave phillips;
1 pouco de gasolina para limpeza das peças;
1 pincel (fino de preferência);
1 bacia para colocar a gasolina.

Criado por: **bravo18br -** http://www.twisteronline.com.br/xForum/profile.php?mode=viewprofile&u=1158
Editado por: **ruansposito** - http://www.twisteronline.com.br/xForum/profile.php?mode=viewprofile&u=1740

Imagem 1 - Essa é a foto da imagem de onde fica o carburador, pro pessoal se localizar.

Imagem 2 - Tirando a tampa lateral, pra facilitar o trabalho.

Imagem 3 - Soltando a abraçadeira que prende o duto da caixa de ar.

Imagem 4 - O cabo já solto, tome cuidado com a agulha da ponta dele...

Imagem 5 - Agora soltando a tampa do outro lado. Achei que não, mas fica complicado tirar o carbura somente por um lado.

Imagem 6 - Imagem pelo outro lado da moto, notem um fino duto de ar e a alimentação que entram no carbura. Pra soltar essas travinhas (tipo abraçadeiras) na ponta dos dutos é meio chato... aperte elas, com a mão mesmo, e empurre pra traz, pra longe da ponta do duto.

Imagem 7 - Essa é a ponta do cabo do acelerador. Lave com gasolina e evite ficar molhando as partes de borracha e plástico com gasolina, pra evitar que se partam ou ressequem, não só nessa parte, mas em qualquer outra onde apareçam itens com esses materiais.

Imagem 8 - Aproveite que tá disposto e desmonte a caixa de ar e limpe filtro (ou troque) e veja se não tem depósito de água ou óleo na caixa.

Imagem 09 - Desencaixe o duto de ar principal do carbura.

Imagem 10 - Quando tirar a parte que vai direto no motor, ali no cilindro, cuide pois deve ter uma borrachinha de vedação (já vi algumas que não tem ou que deveriam ter, mas não tinham).

Imagem 11 - Ficou fosco, mas essa imagem mostra o duto de alimentação de combustível, conhecido também, em alguns locais do planeta como "gasolina", ou "alcool", dependendo do tipo de propulsor ou preparador. Lembre de fechar a chave de alimentação (ou "torneirinha") antes de desconectar esse duto.

Imagem 12 - Lembre a posição de cada duto para poder montar depois.

Imagem 13 - Essa é uma dica boa. Pra retirar gasolina do tanque sem muito esforço, utilize uma chave de boca 10, e solte a parte de baixo da chave de alimentação, a já citada "torneirinha". Essa tampa é um rústico reservatório de impurezas do combustível. Aproveite e lave-o.

Imagem 14 - A imagem 15 ficou estúpida pois é a mesma coisa da imagem 14... mas tudo bem... próxima!

Imagem 15 - Agora só falta aquele duto de combustível pra poder tirar o carbura do local. É meio chato, mas ele sai, pode ter certeza.

Imagem 16 - Finalmente o mardito saiu, taí uma visão geral do bicho.

Imagem 17 - Agora do outro lado...

Imagem 18 - Essa parte de baixo é chamada de cuba, pode sortá os parafuso e abrir. Vai cair gasolina, se é que já não caiu tudo no chão...

Imagem 19 - Essa foto mostra a parte de dentro da cuba, ainda montada. Observe que dentro da cuba no fundo dela, fica depositado algumas "ferrugenzinhas". Ali é onde o alcool da gasolina reage com o metal e acaba por danificá-lo. Com um pincel e um pouco de gasolina, vc vai lavar todas as pecinhas e cantinhos que encontrar, evitando sempre, as peças de borracha e plástico. Pra peças desse tipo, prefira passar um jornal ou pano pra limpar.

Imagem 20 - Notem a bóia, os giclês, e o parafuso de regulagem.

Imagem 21 - Na base de montagem da bóia tem um pino que corre lateral. Pra tirar a bóia, basta empurrar esse pino pro lado.

Imagem 22 - A imagem 24 (hummm... que gay...) mostra a retirada do pino da bóia.

Imagem 23 - Foi difícil, eu sei... mas ela saiu de lá.

Imagem 24 - Essa pecinha (que não sei o nome) juntamente com a bóia, regulam a entrada de combustível na cuba.

Imagem 25 - Imagem do carbura sem a bóia.

Imagem 26 - Esses carinhas amarelos são conhecidos como giclês.

Imagem 27 - Nem sei se comentei... essa sujeira no fundo da cuba deve ser retirada...

Imagem 28 - Dá uma lavadinha na agulha...

Imagem 29 - Sorte os giclê com cuidado e lave.

Imagem 30 - O outro também.

Imagem 31 - Os dois fora...

Imagem 32 - Quando tudo tiver limpo e desmontado, tire gasolina limpa, enxague tudo e vamos começar a montar. Meu carbura nem deu pra ver onde acumula mais sujeira no bichinho. Não sei se é por causa da gasolina aditivada de boa qualidade que coloco ou a revisão na autorizada a cada 3mil.

Imagem 33 - Começamos a montar pela bóia. Veja como colocar a pecinha e pra prender basta colocar aquele pino de volta. Se não conseguir fazer isso não tem problema. O Cefet promove cursos básicos de seis meses pra quem não consegue fazer isso. Se inscreva!

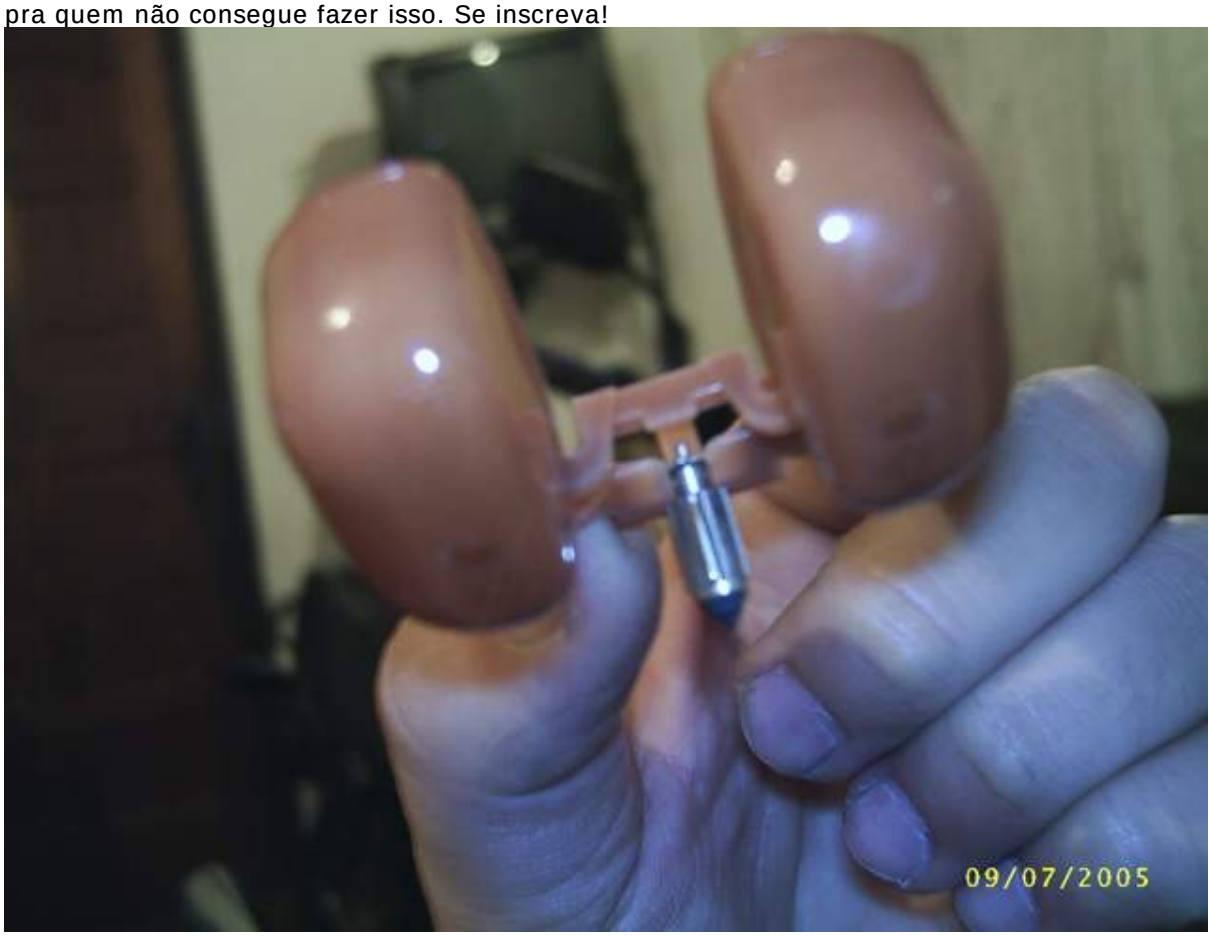

Imagem 34 - É igual desmontar, só que ao contrário... não é tão difícil. Até eu consegui.

Imagem 35 - Agora parafusa de volta os giclê. Veja se estão bem limpos antes...

Imagem 36 - O outro também.

Imagem 37 - Pronto.

Imagem 38 - Coloque um pouco de combustível na cuba. Não encha senão vai cair tudo... um tanto igual esse tá baum... Na verdade não precisa disso, mas evita ter que ficar esperando depois... as veiz não funciona e vc fica pensando "será que a cuba já encheu??"

Imagem 39 - Feche a cuba de volta. Não vire nada, pq senão vai cair todo o combustível.

Imagem 40 - Se tiver, coloque o anél de vedação novamente. Se não tiver, não coloque.

Imagem 41 - Isso é o carbura visto de cima. Tá vendo aquela "pontinha" lá dentro, onde vai o cabo do acelerador? Ocê já vai intendê pra que serve...

Imagem 42 - Aqui tá o segredo... se colocar em outra posição ele não encaixa direito... esse parafuso regula o cabo de aceleração... ajuda em pequenas regulagens.

Imagem 43 - Já sendo encaixado na moto de volta...

Imagem 44 - Aperte os parafusos.

Imagem 45 - Recoloque os dutos de combustível, ar e fuga da cuba.

Imagem 46 – Pronto.

Antes de ligar, lembre de recolocar a tampa de detritos da "torneirinha" e abrir a chave de combustível... não sei os modelos novos, os 2005, mas dos 2003 pra trás aquela chave precisa estar no "ON" pra funcionar direito...