

PAINEL DE INSTRUMENTOS

HONDA CBX 250

Twister

Caro amigo motociclista,

Este manual foi elaborado com o intuito de auxiliar àqueles que queiram modificar o painel de instrumentos de sua Honda CBX 250 Twister, através da troca dos dispositivos de iluminação (leds).

Não assumiremos nenhuma responsabilidade por eventuais danos causados ao seu painel, uma vez que não se trata de uma publicação técnica e, tampouco lucrativa, ficando ao seu critério a execução ou não das atividades descritas neste manual.

Se o seu objetivo é personalizar a sua motocicleta, mãos a obra!

Atenciosamente,

!Fsn! Bradd

Como todo equipamento eletrônico, o painel de instrumentos da Twister deve ser manuseado tomando-se alguns cuidados extras.

O painel é composto por peças plásticas as quais possuem sistemas de travas entre si. Estas travas devem ser manuseadas com cuidado, pois qualquer força aplicada "a mais" poderá quebra-las.

Procure utilizar sempre as chaves descritas na seção de materiais para evitar que parafusos ou roscas sejam espanadas e / ou quebradas.

Antes de manusear a placa eletrônica onde encontram-se os componentes, deve-se lavar as mãos ou utilizar luvas de borracha para evitar contato direto com a mesma. A gordura existente nas mãos poderá ocasionar oxidação de trilhas e de outras partes de cobre ou metálicas.

Tenha sempre um recipiente onde possa guardar os parafusos retirados do painel para evitar "faltas" na hora da remontagem.

Antes de realizar a modificação, procure testar todos os novos componentes.

Após a troca dos componentes, procure testar seu funcionamento antes de recolocar o painel.

1. Componentes

A iluminação do painel de instrumentos da Twister é composta por 13 (treze) led's do tipo SMD, na cor laranja.

- 03 para o velocímetro;
- 03 para o conta-giros;
- 03 para o display;
- 02 para o ponteiro do velocímetro;
- 02 para o ponteiro do conta-giros.

Estes led's podem ser substituídos por led's de alto brilho de 3mm que são encontrados em lojas de componentes eletrônicos.

Normalmente os led's precisam de um resistor de 470 ohms ligados em série para que o mesmo não queime quando ligado à tensão da bateria (12V DC). Porém o painel da Twister já possui estes resistores, o que elimina esta necessidade.

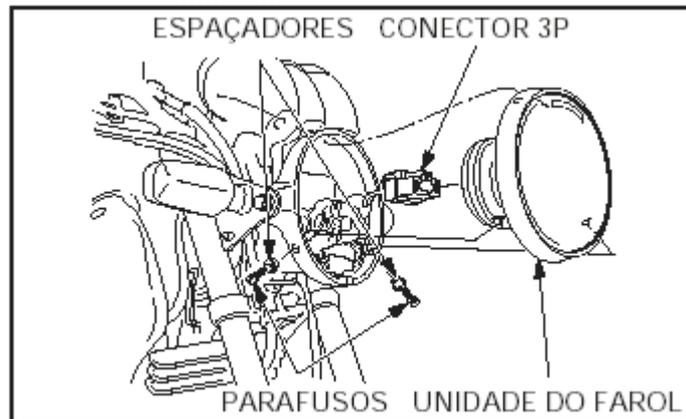
Em relação a cor ou quais led's serão substituídos é critério do usuário.

2. Ferramentas

- Chave tipo boca / estria / canhão tamanho 12;
- Chave tipo boca / estria / canhão tamanho 08;
- Chave Phillips tamanho médio;
- Chave tipo torx (estrela) tamanho 05;
- Ferro de solda 20 a 25 Watts para eletrônica, com ponta fina;
- Estanho para solda (com fluxo);
- Alicate de bico;
- Pinça.

1. Desmontar o farol

Para que se possa retirar corretamente o painel de instrumentos, deve-se retirar o farol. Para isso utilize a chave phillips para retirar os parafusos que travam o bloco do farol e a chave de boca 12 para retirar os parafusos sextavados da capa do farol.



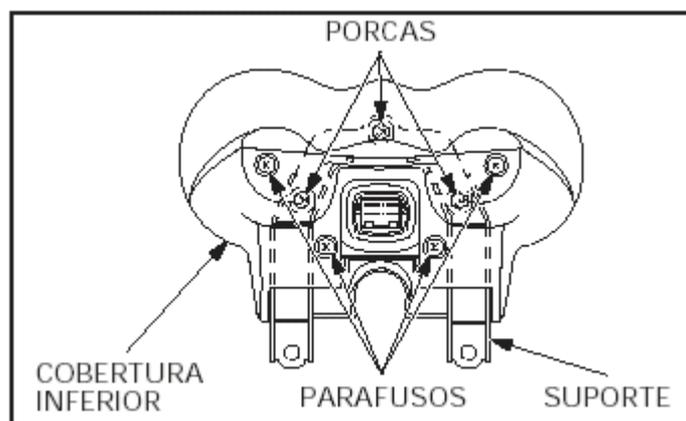
Dessa forma libera-se o acesso para retirar parafusos e o conector do painel.

2. Retirar a capa traseira do painel

Com a chave phillips, retirar os 4 parafusos que estão alocados na parte traseira do painel (capa preta).

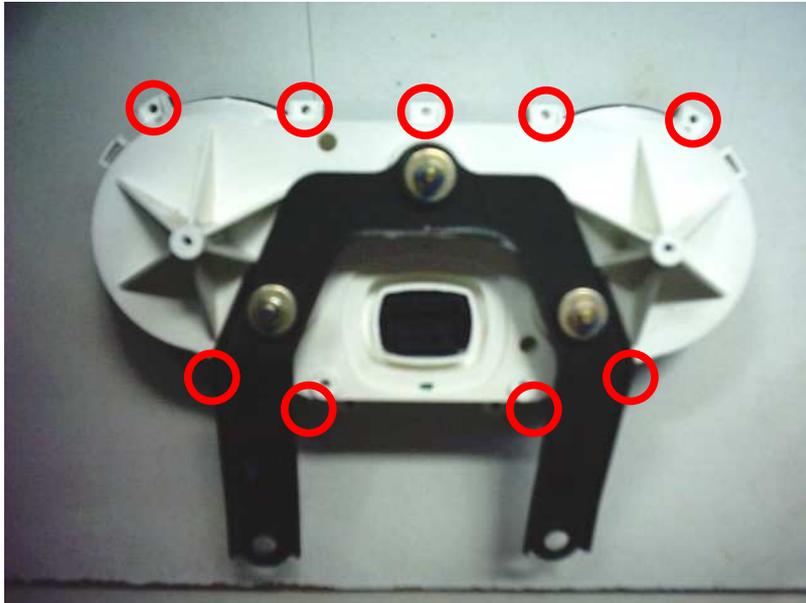
3. Retirar o painel

Com a chave boca / estria / canhão 8, retirar as porcas do suporte que estão alocados na parte traseira do painel sem a capa preta.



3. Retirar a capa dianteira

Com a chave torx, retirar os parafusos que prendem as carcaças internas. Isso fará com que a capa prata se solte.



4. Desmontar o painel

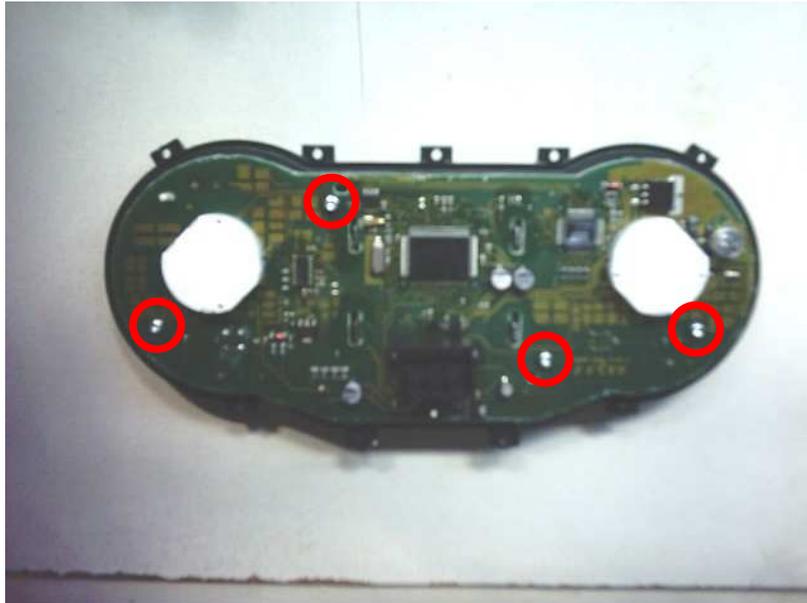
Com as mãos, forçar as travas (são 4 no total) que prendem a carcaça branca traseira e puxar a carcaça preta dianteira até que estas se abram por completo.



5. Soltar a placa eletrônica

Com a chave torx, retirar os parafusos que prendem a placa eletrônica na carcaça preta.

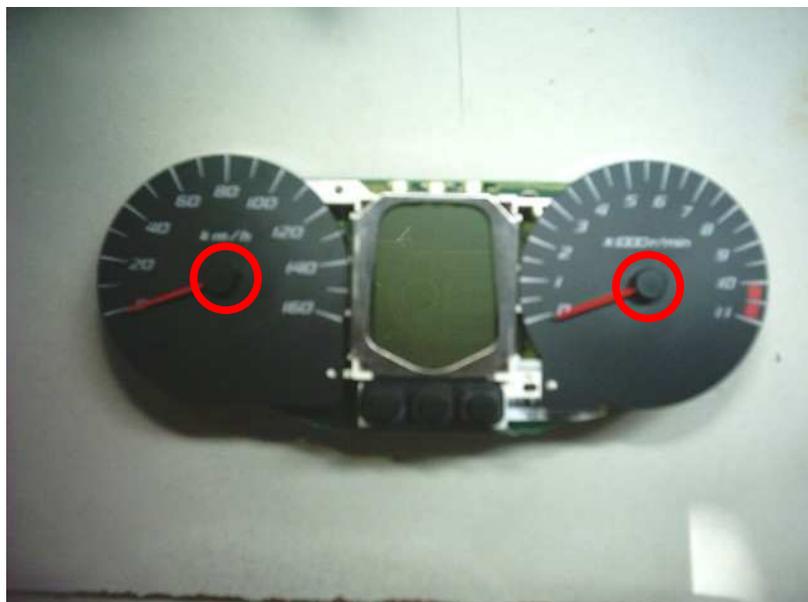
OBS: cuidado ao manusear a placa eletrônica.



6. Retirar ponteiros e acetatos

Com o auxílio de um alicate de bico, retirar os ponteiros do painel puxando-os para cima. Isto liberará acesso aos acetatos.

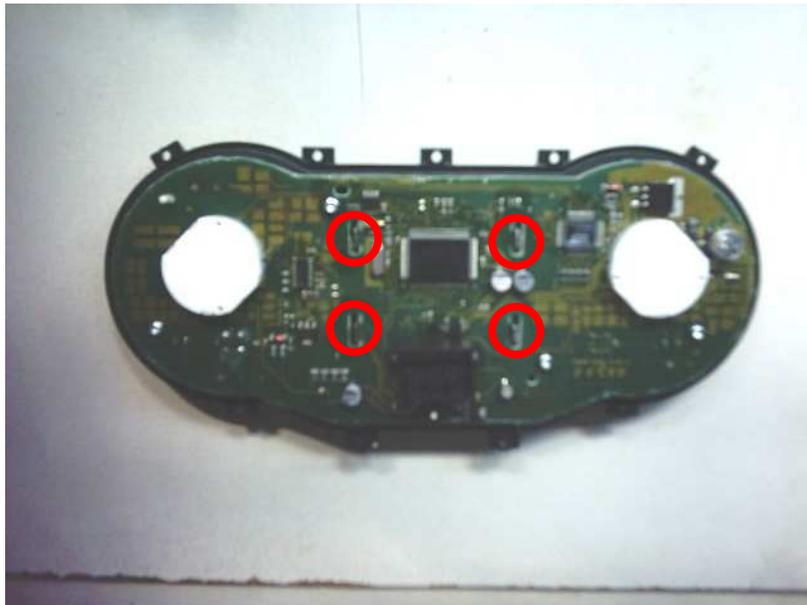
OBS: Não pressionar o alicate com muita força. Os ponteiros são de plástico e podem se quebrar.



7. Retirar a trava de ferro

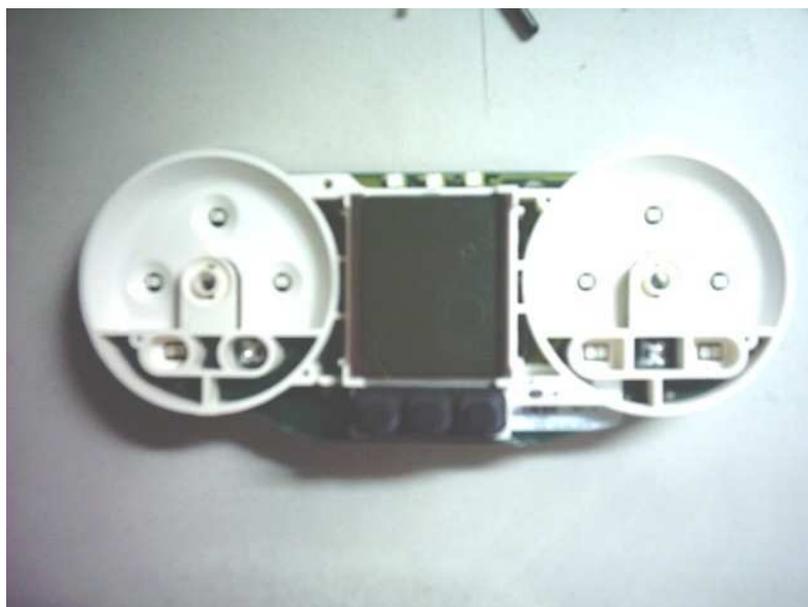
Com as mãos, retirar a peça de ferro que trava o suporte branco na placa. Para isso puxe as travas de ferro para fora e empurre a peça de ferro.

OBS: Cuidado para não derrubar o display.



8. Retirar o suporte branco

Retirando a trava de ferro, o suporte branco estará solto. Ao retirá-lo, tomar cuidado com os pinos dos botões (hour/minute/reset) que estarão soltos.

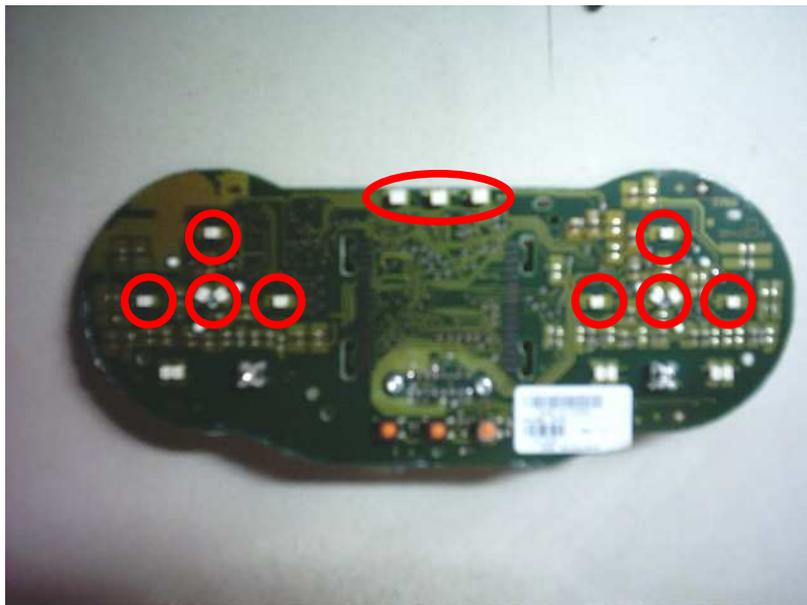


9. Retirar os LED´s SMD

Certifique-se de que a placa está bem posicionada e firme para que se possa trabalhar.

Com o ferro de solda, aqueça um dos terminais para que o estanho derreta e com a pinça, force para cima fazendo com que o SMD se desprenda da placa.

Faça o mesmo para o outro terminal.



10. Soldar os LED´s 3mm

Estanhe novamente o ponto da placa no qual será soldado o novo led.

Estanhe também os terminais do novo led.

Com auxílio da pinça, posicione os terminais do led no local estanhado e solde-o na placa.

OBS: o led possui um terminal negativo e outro positivo. O terminal positivo é sempre o terminal maior. Portanto não corte os terminais antes de identificar corretamente. Led´s ligados invertidos não queimam, apenas não acendem.

Jamais ligue os led´s diretamente à bateria. Para isso é necessário acoplar um resistor ao terminal positivo do mesmo.

11. Montar parcialmente o painel

Monte o painel retrocedendo os passos da desmontagem até colocar os ponteiros.

12. Testar o painel

Antes de prosseguir, teste o painel para certificar-se de que tudo está funcionando corretamente.

Verifique se todas as luzes estão operando normalmente (setas, indicador de luz alta, neutro etc).

Ligue a motocicleta e verifique se o conta-giros funciona normalmente.

Se possuir cavalete, gire a roda dianteira para verificar o funcionamento do velocímetro.

Caso tudo funcione normalmente, monte o painel retrocedendo os passo da desmontagem.