

Como alguns já sabem, eu sou meio doido e de vez em qdo de uma dessas loucuras sai um tutorial ou algo do tipo pra galera saber onde está pisando...

Resolvi pintar eu mesmo as rodas da motoca ... rs

Primeiro de tudo foi desmontar as rodas e os discos de freio, nada difícil, só ter cuidado e as chaves certas. Utilize um paninho para não machucar as bengalas.

Desmontada



Logo em seguida foi a limpeza das rodas e disco, esta é uma parte muito importante do processo a superfície deve estar bem limpa e seca para a tinta pegar legal, utilizei primeiro pasta rosa com bombril. Depois um pincel e uma escova para ficar fácil a limpeza dos resíduos utilizando água e querosene, A querosene apresenta tb outra vantagem, a de secar mais rápido a roda, deixei as duas no sol por mais de uma hora, sempre virando de meia em meia hora para secar por igual.

Rodas



Discos de Freio



Utilizei spray´s da colorgin, escolhi o Preto 600 graus por ser mais resistente e o verniz para exteriores da mesma marca.

Sprays



Vernizes



Depois de secas verificamos se havia algum pó sobre a roda ou mesmo algo que possa ter voado e caído nela, após a verificação demos a primeira demão, utilizamos um método tabajara, penduramos a roda a uma certa altura, assim foi fácil manuseá-la para todos os lados afim de ficar uma pintura uniforme.

Sistema Tabajara de Pintura .. huahuah





Nos discos de freios utilizamos um PRIMER para dar uma base à pintura, visto que o freio trabalha em temperaturas altas achamos necessário um requinte maior na pintura.

Aplicando Primer



Depois de secar o PRIMER, por 30 minutos, aplicamos uma mão de spray dourado. Nos discos de freios duas demãos foram mais q suficiente...

Disco Traseiro Primeira de MÃO



Disco Dianteiro Primeira de MÃO



Roda Traseira com Disco, a foto ficou embaçada mas dá pra ter uma idéia...



Já nas rodas foram utilizadas 03 demãos para ficar um preto muito bonito e uniforme, esperamos de 30 minutos à uma hora entre cada demão de tinta.

As duas Rodas Pintadas



Pra avaliar melhor vou colocar um antes / depois, assim fica mais fácil visualizar...

Roda Dianteira Antes



Roda Dianteira Depois



Roda Traseira Antes



Roda Traseira Depois



Motoca Antes



Motoca Depois



Depois um descanso merecido pra motoca, com conforto né .. Uma capa pro frio e chuva huhuhu



Observações:

Primeiro de tudo esse negócio de pintar é meio chato, tem q tomar cuidado ainda mais com spray, mas nada como um pouco de calma e atenção para resolver, não é nenhum bixo de 7 cabeças e além de tudo é muito divertido 😊.

Só utilizei três sprays 🤖, sendo dois do preto 600 graus e um de verniz, pintamos além das duas rodas e dos dois discos a mesa da twister do Catalão.

Cada latinha não sai por mais de 15 reais. Bombril, querosene e pasta rosa já tínhamos.

O tempo ideal de secagem para as demãos é de pelo menos uma hora, mas aqui no RJ o sol estava muito forte então adiantei o ponto.

O Verniz a mesma coisa, no entanto o próprio fabricante recomenda 72 horas para uma secagem melhor, então lavar só depois de uma semana rs...

Para proteger as partes que não vão tinta utilizei DUREX daquele mais largo, funcionou muito bem, e na hora de soltar é muito prático, Paguei 3 reais no DUREX.

Peço aos moderadores que depois de uma semana mandem esse tópico para a parte de tutoriais, embora tenha ficado meia boca acho que dá pra colocar lá, só deixei no geral porque lá são poucos que acessam 😊, blz .

T+

ps. escrevi correndo nem corriji nada, depois do uma geral, valeu turma...

ps2. faltou spray e principalmente tempo para pintar e dar uma lixada no cano do escape 🤖este fds eu faço 😊